

Số: 72 /KH-UBND

Uông Bí, ngày 26 tháng 4 năm 2016

KẾ HOẠCH

Năm an toàn giao thông 2016 với chủ đề: “An toàn giao thông gắn với Quản lý trật tự đô thị trên địa bàn thành phố Uông Bí”

Thực hiện kế hoạch số 1323/KH-UBND, ngày 15/03/2016 của UBND tỉnh Quảng Ninh và Kế hoạch số 1439/KH- SGTVT, ngày 14/4/2016 của Sở Giao thông Vận tải Quảng Ninh về năm an toàn giao thông 2016. UBND Thành phố Uông Bí xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I. THỰC TRẠNG TÌNH HÌNH

Thành phố Uông Bí là đô thị loại II trực thuộc tỉnh Quảng Ninh, là đầu mối giao thông quan trọng của tỉnh Quảng Ninh nối liền với Thủ đô Hà Nội, thành phố Hải Phòng và các tỉnh miền Duyên hải Bắc Bộ. Hệ thống giao thông bao gồm hai tuyến quốc lộ là Quốc lộ 10 và Quốc lộ 18A chạy quan với chiều dài 19,5 km, hơn 310 đường giao thông nội thị, liên phường, liên xã; 33,5 km đường sắt (01 tuyến đường sắt Quốc gia và 01 tuyến đường sắt Chuyên dùng); 27,8 Km đường thủy nội địa và 05 cảng thủy nội địa. Giao thông đường bộ trên các tuyến trục chính qua Thành phố có mật độ cao, hội tụ của Quốc lộ 10, Quốc lộ 18A tại Uông Bí đi Hạ Long, Hải Phòng, Móng Cái, Hà Nội.

Để đảm bảo trật tự đô thị, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố, trong thời gian qua, UBND thành phố đã chỉ đạo quyết liệt các xã phường, đơn vị triển khai nhiều đợt xuống đường tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự đô thị, an toàn giao thông trên địa bàn. Qua đó thu được kết quả cụ thể với sự chuyển biến tích cực trong việc lập lại trật tự đô thị, an toàn giao thông. Các điểm nóng vi phạm về TTĐT, TT ATGT đã được giải quyết cơ bản như: ngã 5 cột đồng hồ, ngã 3 Quốc lộ 10, tuyến phố Trung Vương - Quang Trung - Trần Nhân Tông, ngã 3 tỉnh lộ 338....; các điểm chợ cóc, chợ tạm như: Phố Trần Nhật Duật, chợ Sinh Viên Nam Khê, ngõ 90 đường Quang Trung, chợ Tân Lập 2. Ý thức tự giác chấp hành pháp luật của đại bộ phận nhân dân đã được nâng cao rõ rệt từ đó tạo bộ mặt đô thị khang trang, sạch sẽ, mỹ quan đô thị đã từng bước được đảm bảo, tai nạn giao thông giảm trên cả 3 tiêu chí, hạn chế xảy ra ùn tắc giao thông trên địa bàn.

Tuy nhiên vẫn còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ: ý thức chấp hành pháp luật giao thông của một bộ phận nhân dân còn hạn chế như việc đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định và đi quá tốc độ quy định, đi không đúng làn đường và tập kết vật liệu xây dựng, căng ô bạt, biển hiệu làm ảnh hưởng đến hành lang an toàn giao thông; Việc tuân thủ các quy định pháp luật về trật tự xây dựng các hộ dân mặc dù được nâng lên nhưng tình trạng vi phạm vẫn còn xảy ra. Nhiều hộ dân khi xây dựng nhà đã tập kết vật liệu hết vỉa hè, tràn xuống lòng đường gây mất lối đi cho người đi bộ, để vật liệu rơi vãi xuống rãnh, lòng đường gây

ùn tắc thoát nước và có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; Mật độ giao thông ngày một tăng cao; Ngân sách đầu tư cho hạ tầng giao thông còn hạn chế; Hệ thống giao thông đã đầu tư từ lâu, chưa được bảo dưỡng, sửa chữa, nay đã bị xuống cấp; Một bộ phận người dân, người điều khiển phương tiện chưa chấp hành tốt Luật giao thông đường bộ... là những trở ngại, khó khăn chính trong công tác đảm bảo Trật tự đô thị, An toàn giao thông trên địa bàn Thành phố.

II. NGUYÊN NHÂN HẠN CHẾ, TỒN TẠI

1. Nguyên nhân khách quan

- Kết cấu hạ tầng giao thông của Thành phố còn nhiều bất cập, chưa đáp ứng được tốc độ phát triển về giao thông; hệ thống pháp luật, chế tài xử phạt vi phạm về TTĐT, TTATGT chưa đủ mạnh để răn đe, ngăn ngừa; thói quen, tập quán cũ của một bộ phận nhân dân khi tham gia giao thông còn nặng nề, chủ yếu mang hình thức đối phó;

- Tình trạng thất nghiệp còn nhiều, các hàng quán vỉa hè chủ yếu do người dân không có việc làm nên đưa hàng quán nước ra vỉa hè để kinh doanh;

- Tuyến Quốc lộ 10, 18A đi qua khu vực đông dân cư tập trung từ lâu, đa số các hộ dân dọc tuyến đều kinh doanh buôn bán, trong lúc đó tuyến đường được nâng cấp nhiều lần nên vỉa hè đã bị thu hẹp (Có nơi chỉ còn khoảng 1m-2m) không đảm bảo hành lang an toàn giao thông.

2. Nguyên nhân chủ quan

- Một số cấp ủy, chính quyền có lúc, có nơi còn chưa chú trọng trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác đảm bảo TTĐT, TT ATGT; việc tổ chức được các chuyên đề về ATGT trong các buổi sinh hoạt thôn, khu còn hạn chế, chưa thường xuyên; Các vi phạm xảy ra từ lâu chưa được xử lý kịp thời nên vi phạm xảy ra nhiều.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, quy định đảm bảo ATGT, TTĐT chưa sâu, nội dung hình thức chậm được đổi mới, đối tượng còn dàn trải, chưa được tập trung, chọn lọc;

- Công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm TTĐT, TT ATGT có lúc, có nơi chưa thực hiện đồng đều, mới tập trung chủ yếu vào các đợt cao điểm; việc xử lý vi phạm về TTĐT, TT ATGT của các cơ quan chức năng, chính quyền các phường, xã ở một vài nơi còn chưa thực sự kiên quyết, triệt để;

- Chưa tổ chức được việc tổng kết, đánh giá các mô hình giáo dục; mô hình tự quản đảm bảo TTĐT, TT ATGT để phổ biến, nhân rộng một cách đồng bộ, hiệu quả đến các phường, xã, các tổ chức đoàn thể toàn Thành phố để giảm gánh nặng cho Nhà nước về nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục, đảm bảo TTĐT, TT ATGT.

III. CÁC GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Về công tác chỉ đạo.

- Đề nghị cấp ủy, chính quyền, tổ chức đoàn thể các cấp, các cơ quan đơn vị tập trung chỉ đạo, triển khai các giải pháp đảm bảo An toàn giao thông gắn với công tác Quản lý trật tự đô thị của UBND Thành phố;

- Xác định công tác đảm bảo An toàn giao thông gắn với công tác quản lý trật tự đô thị là nhiệm vụ thường xuyên liên tục vì nguy cơ mất ATGT luôn luôn tiềm ẩn khó lường, nó tác động mọi lúc, mọi nơi và rộng khắp các thành phần tham gia giao thông.

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy đảng thường xuyên, kiên quyết; thống nhất từ Thành phố đến cơ sở, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương kết hợp nghiêm chỉnh chấp hành thực hiện của các cấp chính quyền cơ sở, các ban ngành, các đơn vị trên địa bàn.

2. Công tác tuyên truyền.

Tiếp tục tổ chức tuyên truyền rộng rãi về: Luật Giao thông đường bộ, Luật Giao thông đường Thủy nội địa, Luật Giao thông Đường Sắt; Nghị quyết 88/NQ-CP của Chính phủ “Về một số giải pháp cấp bách nhằm kiềm chế TNGT và ùn tắc giao thông”; Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 “Về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” của Ban bí thư Trung ương Đảng; Nghị định 171/2012/NĐ-CP Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và Nghị định 107/2013 sửa đổi bổ sung một số điều Nghị định 171/2012/NĐ-CP; Quyết định số 1856/2007/QĐ-TTg ngày 27/12/2007 về lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt để nhân dân, cơ quan, đơn vị biết thực hiện;

Tập trung đẩy mạnh công tác giáo dục, phổ biến tuyên truyền sâu rộng pháp luật về trật tự ATGT đến mọi tầng lớp nhân dân, đến từng khu dân cư từng gia đình, mỗi người dân. Đồng thời tăng cường vận động phong trào “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông”.

3. Về an toàn giao thông

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo Thực hiện Nghị định 171/2013/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; tập trung xử lý các lỗi: vi phạm về kích thước thành thùng xe và tải trọng phương tiện; vi phạm quy định về sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện; vi phạm tốc độ; đi không đúng phần đường, làn đường; không đội mũ bảo hiểm; chú trọng phát hiện và xử lý các trường hợp không đội mũ bảo hiểm cho trẻ em theo quy định.

- Kiểm tra, rà soát đề nghị giải toả các điểm ã xe, trông giữ xe trên vỉa hè, lòng đường sai quy định tại các tuyến đường, phố trên địa bàn thành phố.

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát đảm bảo an ninh trật tự tại khu vực điểm ã xe tĩnh và các điểm đón trả khách để hành khách đi lại được an toàn thuận lợi, đặc biệt trong những ngày Lễ, Tết.

- Các lực lượng chức năng bao gồm: Lực lượng Cảnh sát giao thông của Công an thành phố; Công an các phường, xã; lực lượng Thanh tra xây dựng và quản lý đô thị Thành phố; Lực lượng quản lý trật tự đô thị các xã phường tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm Luật giao thông, lập lại trật tự hè phố.

4. Về trật tự đô thị

- Tăng cường công tác đảm bảo TTĐT, bảo vệ công trình hạ tầng giao thông đô thị, tập trung xử lý, giải toả, cưỡng chế tháo dỡ các vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT, hè đường; rà soát, giải toả các điểm trong giữ phương tiện không phép, sai phép, để phương tiện không đúng nơi quy định; kinh doanh dịch vụ lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; sắp xếp, giải toả chợ cóc, chợ tạm lấn chiếm hè phố, lòng đường, cản trở giao thông đảm bảo trật tự, kỷ cương, mỹ quan đô thị.

- Tổ chức tháo dỡ mái che, mái vẩy, đặt biển hiệu không đúng quy định, xoá bỏ quảng cáo, rao vặt làm mất mỹ quan đô thị; thực hiện quảng cáo theo quy định; kiên quyết dẹp bỏ hạp chợ, kinh doanh buôn bán, để vật liệu xây dựng, rửa xe, trông, gửi xe ô tô, xe máy trên hè, đường không đúng quy định.

- Cải tạo, nâng cấp các vườn hoa. Duy trì, vận hành tốt hệ thống chiếu sáng hiện có, đầu tư cải tạo, nâng cấp hệ thống chiếu sáng đô thị trên các tuyến đường, phố của thành phố.

- Quy hoạch các điểm rửa xe tập trung, điểm quảng cáo rao vặt công cộng và khu vực bán hàng kinh doanh dịch vụ trên địa bàn.

5. Chọn tuyến đường, địa bàn trọng điểm triển khai kế hoạch

- Xác định tuyến đường, địa bàn trọng điểm là tất cả các tuyến đường bộ trong nội thành thành phố Uông Bí, trong đó tập trung vào tuyến đường nội thành chính và tuyến đường chuyên dùng (Vàng Danh - Điện Công); các địa bàn trọng điểm như Quang Trung, Thanh Sơn, Phương Đông, Trung Vương,... để tập trung giải quyết các điểm phức tạp như: Công Bệnh viện VN-TĐ, đường đôi vào Thành ủy, UBND thành phố (phường Thanh Sơn); ngã 5 cột đồng hồ (phường Quang Trung); công Công ty giấy da Sao Vàng (phường Yên Thanh); ngã 3 Cầu Sến (Phường Đông); công các Chợ; công các trường học.

6. Biện pháp cụ thể

6.1. Sơn kẻ lối đi trên vỉa hè dành cho người đi bộ trên các tuyến phố.

6.2. Rà soát, thống kê cụ thể danh sách các điểm trong giữ phương tiện không phép, sai phép, để phương tiện không đúng nơi quy định; các hộ kinh doanh dịch vụ lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; chợ cóc, chợ tạm hạp không đúng nơi quy định...

6.3. Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động, ký cam kết, tạo chuyển biến mạnh mẽ nhận thức của các tập thể cá nhân vi phạm, nâng cao ý thức trách nhiệm, chấp hành pháp luật.

6.4. Kiểm tra và xử lý kiên quyết, triệt để các trường hợp vi phạm trật tự đô thị, an toàn giao thông theo đúng quy định của pháp luật. Lập lại trật tự đô thị, ATGT.

6.5. Duy trì đảm bảo trật tự đô thị, an toàn giao thông trên địa bàn.

IV. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM VÀ TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. UBND các xã, phường

- Chịu trách nhiệm chính trong công tác kiểm tra và xử lý các trường hợp lấn chiếm hành lang vỉa hè, lòng đường bán hàng, để vật liệu xây dựng gây cản trở giao thông; để biển quảng cáo, căng ô bạt, mái che, mái vẩy làm mất mỹ quan đô thị, gây ảnh hưởng đến TTĐT, ATGT trên địa bàn xã, phường quản lý.

- Rà soát, thống kê cụ thể danh sách các điểm trông giữ phương tiện không phép, sai phép, để phương tiện không đúng nơi quy định; các hộ kinh doanh dịch vụ lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; chợ cóc, chợ tạm lấn chiếm hè phố, lòng đường, báo cáo UBND thành phố.

- Sơn kẻ lối đi trên vỉa hè dành cho người đi bộ trên các tuyến phố với chiều rộng 1,5m tính từ mép ngoài của viên bó vỉa.

- Tổ chức ký cam kết chấp hành quy định về TTĐT, ATGT ở các đơn vị, trường học, thôn khu, đặc biệt là các hộ dân sống ven đường quốc lộ, đường chính đô thị và khu vực công chợ trên địa bàn.

- Xây dựng kế hoạch tổ chức đợt cao điểm ra quân thiết lập lại trật tự đô thị, trật tự giao thông đảm bảo đường thông hè thoáng.

- Yêu cầu trên địa bàn các xã phường phải đảm bảo trật tự đô thị, không còn hộ vi phạm. Trường hợp còn có hộ vi phạm thì chủ tịch UBND xã phường đó phải chịu trách nhiệm trước chủ tịch UBND thành phố.

- Sau khi thiết lập trật tự đô thị, UBND các xã phường thực hiện:

+ Tiếp tục thực hiện duy trì đảm bảo tình hình trật tự đô thị trên địa bàn *(riêng tuyến đường Quốc lộ 18A và các tuyến đường chính nội thành là đường Trung Vương, đường Quang Trung, đường Trần Nhân Tông, UBND các xã phường phối hợp với Đội thanh tra xây dựng và quản lý đô thị thực hiện)*.

+ Bàn giao tuyến đường Quốc lộ 18A, đường chính nội thị Trung Vương, Quang Trung, Trần Nhân Tông về cho Đội thanh tra xây dựng và quản lý đô thị thành phố quản lý. Trường hợp chưa đảm bảo trật tự đô thị, UBND các xã phường tiếp tục thực hiện để đảm bảo và bàn giao cho Đội thanh tra xây dựng và quản lý đô thị.

2. Đội Thanh tra xây dựng và Quản lý đô thị

- Chủ động xây dựng kế hoạch, bố trí lực lượng, phương tiện phối hợp với UBND các xã, phường thực hiện đợt cao điểm lập lại trật tự đô thị trên các tuyến đường, phố.

- Nhận bàn giao và trực tiếp chịu trách nhiệm chủ trì phối hợp với UBND các xã phường, đơn vị đảm bảo trật tự đô thị trên tuyến Quốc lộ 18A và tuyến đường chính nội thành là đường Trung Vương, đường Quang Trung, đường Trần Nhân Tông.

- Thực hiện giám sát, kiểm tra, đôn đốc Chủ tịch UBND các phường xã thực hiện công tác đảm bảo trật tự đô thị, an toàn giao thông trên các tuyến đường, phố còn lại trên địa bàn. Trường hợp đã đôn đốc nhắc nhở bằng văn bản của Đội Thanh tra xây dựng và Quản lý đô thị mà Chủ tịch UBND các xã, phường không thực hiện hoặc thực hiện nhưng vẫn còn tình trạng vi phạm, Đội

thanh tra xây dựng và quản lý đô thị tham mưu cho UBND thành phố văn bản nhắc nhở, phê bình và chỉ đạo yêu cầu Chủ tịch UBND xã phường thực hiện.

- Kiểm tra, xử lý các phương tiện vận chuyển đất, đá kéo theo bùn, đất, để vật liệu rơi vãi gây ô nhiễm môi trường;

3. Công an Thành phố

- Chủ động xây dựng kế hoạch, bố trí lực lượng, phương tiện thực hiện đợt cao điểm đảm bảo trật tự ATGT, không để tình trạng dừng đỗ xe không đúng quy định ảnh hưởng đến ATGT và gây mất mỹ quan đô thị; áp dụng đồng bộ các biện pháp nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông. Xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm trên các tuyến đường nội thành; tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông, như: chở hàng hóa quá khổ, quá tải trọng cho phép; xe ô tô khách chở quá số người quy định, đỗ dừng không đúng, vượt đèn đỏ, vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy; vi phạm lòng đường, vỉa hè, vi phạm quy định quản lý trật tự đô thị...; Phân công lực lượng kịp thời phân luồng, điều hành, hướng dẫn giao thông, không để ùn tắc giao thông xảy ra.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát các địa bàn, tuyến giao thông trọng điểm, đảm bảo an ninh chính trị- trật tự an toàn xã hội trong dịp Lễ, Tết và các sự kiện chính trị quan trọng của đất nước và địa phương năm 2016.

- Thực hiện tổng hợp về tình hình an toàn giao thông trên toàn Thành phố báo cáo Ban an toàn giao thông thành phố và Công an tỉnh theo quy định.

4. Phòng Quản lý đô thị

- Kiểm tra, rà soát bổ sung biển báo, kịp thời sửa chữa các điểm hư hỏng hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố; có biện pháp xử lý các điểm đen, bất cập tiềm ẩn mất an toàn giao thông.

- Đôn đốc kiểm tra các đơn vị, tổng hợp tình hình thực hiện kế hoạch báo cáo UBND thành phố theo quy định.

5. Đội quản lý thị trường số 6

- Kiểm tra, giám sát các hộ dân, hộ gia đình, tổ chức doanh nghiệp hoạt động kinh doanh buôn bán tại các chợ và các tuyến đường, phố trên địa bàn Thành phố;

- Phối hợp UBND các phường, xã kiểm tra các trường hợp bán thực phẩm tươi sống trên các tuyến đường gây mất mỹ quan đô thị, vệ sinh môi trường.

6. Đài truyền thanh truyền hình Thành phố

- Duy trì chuyên mục ATGT tuyên truyền các quy định của pháp luật trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị trên hệ thống truyền thanh, truyền hình;

- Phối hợp với Công an thành phố, cử phóng viên tham gia các buổi tuần tra, xử lý các trường hợp vi phạm; xây dựng phóng sự để tuyên truyền về công tác đảm bảo TTATGT, TTĐT.

7. Phòng Văn hóa thông tin

- Tuyên truyền bằng hình thức pa nô, áp phích, băng zôn, nội dung tuyên truyền về đảm bảo ATGT, TTĐT tại các điểm công cộng, nút giao thông chính nội thành.

- Tham mưu UBND thành phố xử lý dứt điểm tình trạng quảng cáo, rao vặt trái phép; hướng dẫn, kiểm tra, xử lý biển quảng cáo không đúng quy định

8. Phòng Giáo dục đào tạo

Xây dựng kế hoạch, thực hiện tốt chương trình giáo dục an toàn giao thông để nâng cao nhận thức của học sinh và phụ huynh trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTĐT, TTATGT.

9. Phòng Tư pháp

Hướng dẫn UBND các phường xã xử lý vi phạm, tang vật vi phạm về trật tự đô thị, an toàn giao thông theo quy định của pháp luật.

10. Đề nghị MTTQ và các đoàn thể thành phố

- Chỉ đạo các tổ chức đoàn thể cơ sở thường xuyên tuyên truyền, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật an toàn giao thông trong các buổi sinh hoạt định kỳ của đoàn thể;

- Đoàn thanh niên phối hợp Công an thành phố, Công an xã, phường bố trí lực lượng thanh niên tình nguyện hướng dẫn giao thông tại các điểm nút giao thông, công trường học đảm bảo giao thông trong những giờ cao điểm.

11. Công tác thi đua - Khen thưởng

Định kỳ hàng tháng, quý các đơn vị tự tổ chức Sơ kết, tổng kết để đánh giá kết quả thực hiện để biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, nghiêm túc kiểm điểm phê bình đối với các tập thể, cá nhân còn hạn chế, khuyết điểm. Từ đó rút ra bài học kinh nghiệm nhân rộng cách làm hay, có hiệu quả trên toàn Thành phố.

Trên đây là kế hoạch năm an toàn giao thông 2016 với chủ đề: “An toàn giao thông gắn với Quản lý trật tự đô thị trên địa bàn thành phố Uông Bí” UBND Thành phố báo cáo Sở GTVT tỉnh Quảng Ninh./.

Nơi nhận :

- Sở GTVT tỉnh Quảng Ninh (B/c);
- Ban ATGT Tỉnh (B/c);
- TT Thành ủy, HĐND Thành phố (B/c);
- UBND các xã, phường (T/hiện);
- MTTQ, các đoàn thể (P/h);
- Các phòng ban, đơn vị liên quan (t/h);
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phạm Tuấn Đạt